



BĒNĒTEAU



ANTARÈS 10.80



Antarès 10.80 : une Antarès par excellence...

Aller loin, vite, dans le plus grand confort et en toute sécurité : voilà le programme que propose l'Antarès 10.80, conçue par le bureau d'études Bénéteau. L'étrave haute et défendue protège le pont (et l'équipage) des embruns ; la carène évolue d'un V profond à l'étrave vers une forme plus évasée à l'arrière pour la stabilité. La double motorisation (2x260 cv maxi) diesel de l'Antarès 10.80 et son autonomie étonnante (2x380 l de carburant) lui permettent de donner toute la mesure de sa puissance et de son comportement marin.

Du davier d'étrave à la plate-forme de bain arrière, le pont, le cockpit et le flying bridge ont été conçus pour le plaisir et la sécurité. Le guindeau électrique est surélevé, les passavants "walkaround" sont protégés par un robuste balcon inox ceinturant le pont jusqu'au cockpit, lui-même équipé de vastes coffres. Autre marque distinctive des grandes Antarès : les hiloires en teck massif, et les superbes écubiers arrières, descendants directs de la pêche professionnelle, pour un amarrage sûr et facile autour des taquets boulonnés.

Imaginé au départ pour créer un poste de pilotage idéal pour la pêche au gros, le flying bridge d'une vedette a aujourd'hui bien d'autres fonctions (vue imprenable, farniente...), et c'est en considération de cette évolution que celui de l'Antarès 10.80 a été étudié dans ses moindres détails : accès facile par l'échelle inox avec ses marches en teck, véritable capot pour la sécurité, sièges pilote et copilote avec toutes les commandes moteur à portée de main (et des yeux), grand bain de soleil sur tribord, sans oublier le mât pour le radome du radar et l'antenne du GPS.



Antarès 10.80 : an Antarès by excellence...

To go far and go fast, in comfort and total safety : that was the Bénéteau design team's brief for the new Antarès 10.80. The deck (and crew) are well protected by the high spray-deflecting bow; the deep V stem flares strongly out to the wide stern section giving excellent stability. Her twin diesel engines (2x260 hp max) and generous cruising range (2x380 litre fuel tanks) ensure well-mannered performance at optimum power.

From the stemhead fitting to the bathing platform, the deck, the cockpit and the flybridge have all been designed with comfort and safety in mind. The electric windlass has been slightly raised up, the walkaround side decks are protected by a robust stainless steel grabrail surrounding the deck from the cockpit, and the cockpit itself is

well equipped with a number of large lockers. Other distinctive characteristics of the large Antarès : solid teak coamings and superb mooring line leads, a legacy from the professional fishing vessels, for easy and secure mooring around cleats securely bolted.

Originally conceived as an ideal pilot station for sea fishing, today's flybridge has many other functions. i.e. an uninterrupted view of the world going by... and as a result of this change of use much effort has been put into the finer details of the Antarès 10.80 : easy access via stainless steel ladder with teak treads, proper hatch for safety, pilot seat and navigator's seat with all engine controls within easy reach (and view), large sunbathing area to starboard, not forgetting the mast for the radar dome and the GPS aerial.



Antarès 10.80 : vivre à bord...

Dès l'ouverture de la grande baie arrière, la vocation grande croisière de l'Antarès 10.80 vous apparaît dans toute son évidence : le salon lumineux et aéré dispose d'une table à repas et d'une cuisine avec "vue sur mer". Le poste de pilotage est particulièrement réussi avec son siège pilote réglable en acajou lamellé, les contrôles moteur à portée de main immédiate et une parfaite lisibilité de tous les instruments de bord.

A bâbord, la banquette double permet aux autres membres de l'équipage de naviguer face à la route. Détail raffiné : l'Antarès 10.80 est équipée d'un système de désembuage du pare-brise...

Les deux cabines doubles (celle du propriétaire avec lit central et celle des invités avec 2 lits simples transformables en grand lit double), harmonieusement réalisées en acajou traité merisier, sont parfaitement éclairées et ventilées. Ainsi, avec la table de carré transformable, l'Antarès 10.80 accueille 6 personnes en croisière dans le plus grand confort. Enfin, la grande salle d'eau indépendante dispose d'un compartiment douche séparé.



Antarès 10.80 : life aboard...

Gazing inwards from the large doorway aft, the Antarès 10.80 vocation for cruising is obvious : the light and airy saloon has a dining table and galley with a "sea-view". The pilot station is particularly well thought out with its mahogany veneered adjustable seat, engine controls immediately to hand and all instruments in perfect view.

To port, a forward facing double seat lets the other members of the crew see where they're going too. An extra detail : the Antarès 10.80 is also equipped with a windscreen demisting system.

The two double cabins (central double bed in owners cabin and twin bedded guest cabin convertible into 1 double bed), are finished in cherry stained mahogany with good lighting and plenty of ventilation. So, with the added advantage of the convertible saloon, the Antarès 10.80 will happily accommodate 6 people for cruising in comfort. Last but not least, there is also a separate shower in the spacious heads compartment.



Antarès 10.80 : une valeur sûre...

Les allures de "Motoryacht" de l'Antarès 10.80 ne sauraient cacher ses origines de pêcheur professionnel : fiabilité et sécurité sont les maîtres mots, de la conception à la fabrication de cette vedette.

La structure contre-moulée reprend parfaitement tous les efforts de la carène. Les moteurs sont posés sur des berceaux réalisés en polyester renforcé et la quille se prolonge sur les 2/3 des œuvres vives. Les hélices sont situées dans un double tunnel modéré qui favorise la stabilité et la tenue de cap. Il participe aussi à la réduction de consommation des moteurs tout en conservant une poussée optimale, et diminue le tirant d'eau. Enfin, les deux safrans suspendus sont réalisés en acier inoxydable pour une sécurité encore accrue.

Conçue pour durer, puissante, sûre et confortable, l'Antarès 10.80 est véritablement une Antarès par excellence.

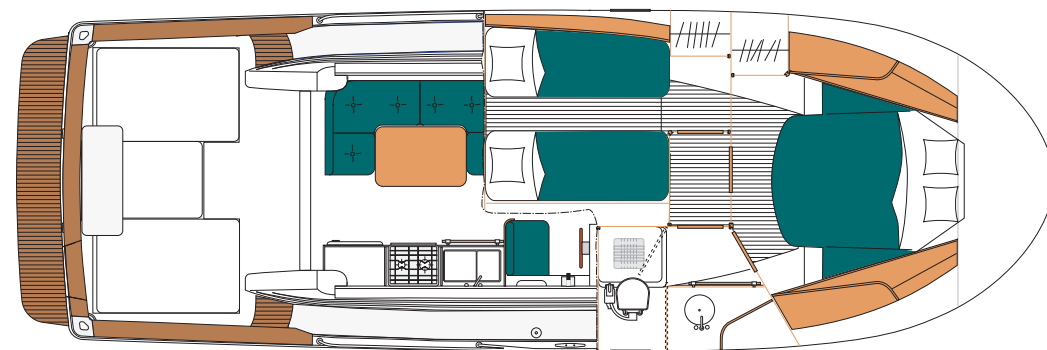
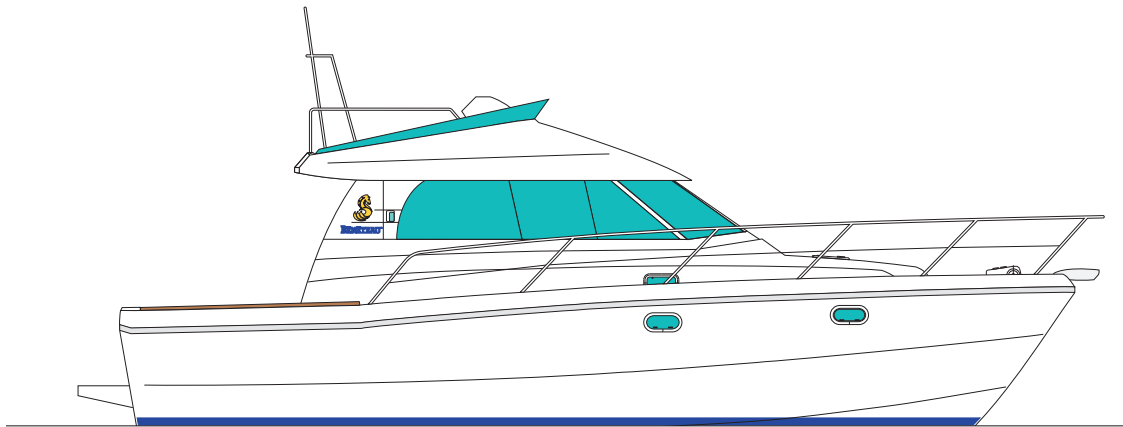


Antarès 10.80 : solid principles...

The looks of the Antarès 10.80 belie her origins in professional fishingboat design : safety and reliability are her bywords, from drawing board to finished vessel.

The structural inner moulding distributes hull load. Engines are chassis mounted on structural moulds and the long keel protects the hull on 2/3 of its length. Propellers are housed within a double recess giving improved stability and steerage. This also reduces fuel consumption by promoting optimum drive with minimal drag. Lastly, the two hung rudders are made in stainless steel for extra safety.

Powerful, safe, comfortable and built to last, the Antarès 10.80 is truly an Antarès par excellence.



Caractéristiques / Specifications

| | |
|--|-----------------------|
| Longueur hors tout/Overall length : | 10,80 m |
| Longueur de coque/Hull length (LH*) : | 9,98 m |
| Bau maximum/Max. beam (BH*) : | 3,44 m |
| Déplacement léger/Light displacement (MLCC*) : | 5 900 kg |
| Tirant d'eau/Draft : | 0,90 m |
| Capacité carburant/Fuel capacity : | 640 l |
| Capacité eau douce/Water capacity : | 320 l |
| Motorisation maxi/Max. engine power : | 2 x 225 kW/2 x 300 hp |
| Catégorie de navigation CE/Category : | B8-C10 |

*selon / according to ISO 8666

Contrat de plaisance® Bénéteau Bénéteau Sailing for pleasure contract®

Les bateaux figurant sur nos photos, peuvent être représentés avec des équipements optionnels.
Pictures may show optional equipment.

Beneteau recommande **MOTUL**
Beneteau recommends **MOTUL**



Z.I. des Mares - BP 66 - 85 270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél. +33 (0)2 51 60 50 00 - Fax +33 (0)2 51 60 50 10
http : // www.beneteau.com

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc., sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis. Photos : G.M. Ragot, Poldan, G. Beauvais
 This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.