



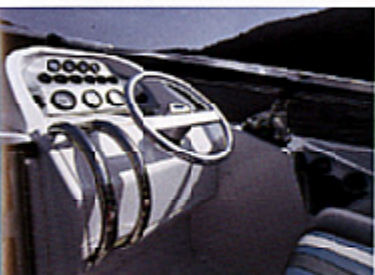
FLYER

SERIE 10

BENETEAU 



10 MÈTRES D'AGRESSIVITÉ ET LE SOUFFLE DU TALENT.



A vous qui savez exiger de la vie qu'elle vous donne toujours ce qu'elle a de meilleur, le Flyer 10 comblera jusqu'au

moindre de vos désirs.

Vous allez désormais vous imposer pleinement dans ce monde fermé des grands maîtres du motonautisme. Vous découvrirez un bateau en tout point exceptionnel, qui vous emmènera loin des sillons battus, avec ce mélange de puissance et de sérénité, de perfection et d'intelligence qui n'est donné qu'aux plus grands. Car le Flyer Série 10, réunit des qualités très rares et très hautes, devant lesquelles il est bien difficile de résister quand on apprécie comme vous la valeur de l'excellence.

Une silhouette superbe aux lignes pures et racées, une carène qui ne finit



pas d'étonner par ses qualités marines, André Bénéteau réussit avec le Flyer Série 10 un authentique chef-d'œuvre.

Etrave tulipée en V profond, très pincée sur l'avant, très porteuse sur l'arrière. Parfaitement stable au mouil-

lage, extrêmement rapide au déjaugeage. Terriblement sûre en virage. Insensible à la houle latérale.



PUISSANCE ET EFFICACITÉ.



Le Flyer 10 imprime sa route quelle que soit la configuration de la mer. Précision du pilotage. Perfection de la trace.

Fougue et brio dans l'attaque.

Plaisir total de la conduite. Les commandes du combiné tombent naturellement sous la main.

Inverseur, accélérateur, angulation des trims. Le bateau réagit avec une santé qui séduira les plus sportifs.



Virages serrés, poussée sauvage des deux moteurs. Doux rugissement des fauves. La cavalerie du Flyer 10 est

lancée. D'un coup d'œil, vous contrôlez le régime moteur, les niveaux de température, les indicateurs de pression. La

table à carte est abritée sous un plexiglas.

De vague en vague, et grâce à la direction assistée, vous imprimez sans effort la trajectoire impeccable, les sillons s'écartent avec panache.

La puissance est intégralement transmise par les embases en "z drive". Grisé de vent et d'écume, confortablement installé au volant de votre Flyer 10, vous filez sereinement vers des horizons nouveaux.

Au-dessus des vagues. Au-dessus de tout.



AUDACE DU DESIGN ET RICHESSE INTÉRIEURE.



Audacieux et raffiné, le design du Flyer Série 10. Eclat de l'acier inox, profondeur des cloisons stratifiées, douceur des tissus,

harmonie des matières. Le style, élégant et actuel du Flyer Série 10 est une totale réussite.

Et il règne à son bord une atmosphère originale. Les formes sont belles et fonctionnelles, les dimensions sont généreuses, les volumes sont distribués avec une rare intelligence de l'espace.

Des miroirs, des hublots et les nombreux spots halogènes sont à leur juste place et accentuent encore la très agréable sensation de liberté et de lumière que l'on éprouve à chaque instant.

La beauté est partout, jusque dans les plus infimes détails (interrupteurs, poignées de portes, mains courantes),



mais ce sont ces détails-là aussi qui font toute la particularité et le caractère d'un bateau.

La longue carène du Flyer 10 a permis d'aménager, pour vous et vos invités, deux cabines doubles. Chaque cabine possède naturellement sa penderie et de grandes niches de rangement sont encastrées tout au long des cloisons. Quant au carré, il se transforme pour la nuit en un vaste lit circulaire.

A babord, une très luxueuse salle d'eau, blanche et turquoise, avec douche et eau chaude sous pression, vous accueille dans le plus grand confort. Et à tribord, la cuisine est toute équipée (réchaud deux feux, four, réfrigérateur) pour combler les palais les plus délicats comme les appétits les plus solides.

Le Flyer Série 10. Un bateau où il fait beau vivre. Et qui ne le cache surtout pas.



BOWHEAD S

Flyer
10

FURIEUSEMENT SÉDUCTEUR.



Le salon arrière s'est transformé en une immense plage de soleil.

Le seul problème que les passagers doivent désormais résoudre est de savoir quel endroit choisir

pour peaufiner leur bronzage.

Sur les matelas de la plage avant, sur le fauteuil à côté du pilote ou sur l'immense banquette arrière qui entoure la table à l'heure de l'apéritif.

Le Flyer 10 longe maintenant une côte escarpée de fabuleuses falaises rouges. La Corse, déjà. Ou le Cap Bénat... Peu importe après tout le jour et le lieu,



le soleil est encore haut dans le ciel et vous n'avez qu'une demi-marche à enjamber pour vous laisser glisser dans l'eau.

Offrez-vous un grand tour de Flyer 10. Aller en brasse coulée, retour en crawl. Sortie en beauté par l'échelle de bain. La douche est à portée de main. Et votre plage de bain très privée vous accueille.

Détendez-vous. Et surtout ne faites aucun projet d'avenir. Laissez-vous aller aux délices de la croisière. Ce matin à Portofino. Demain soir à Saint-Tropez. Et puis après, pourquoi pas la Sardaigne.

Que demander de plus à la vie quand on possède un Flyer Série 10.

Tout! Et rien d'autre.

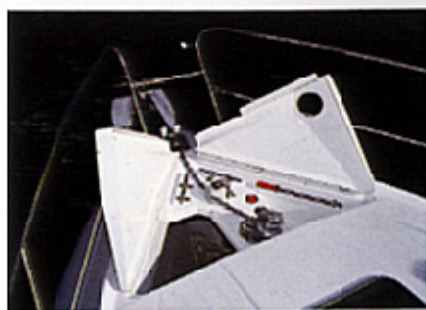
PLUS VITE, PLUS LOIN, EN TOUTE SÉCURITÉ.



Cinq tonnes de muscles contre les embruns. Une étrave haute et puissante qui interdit tout enfournement.

Une carène remarquablement équilibrée, étonnamment stable et qui passera en souplesse face aux vagues, tout à fait à l'aise dans les mers les plus formées.

Un propulsion dotée d'un couple infatigable, capable de vous pardonner vos plus grosses fautes d'inattention et de vous sortir en quelques secondes de la plus palpitante des situations. Une puissance maxi de deux fois 360 cv

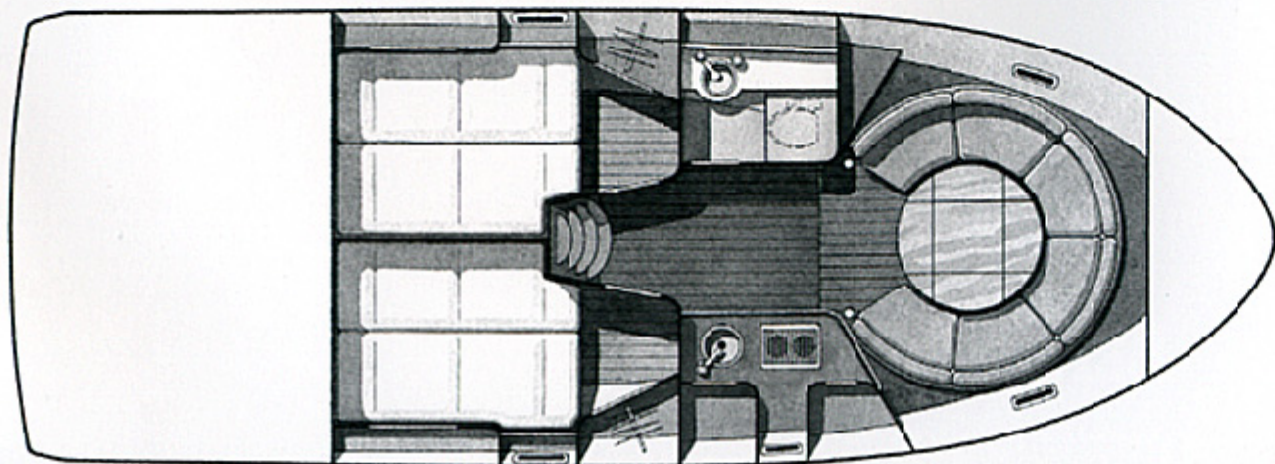
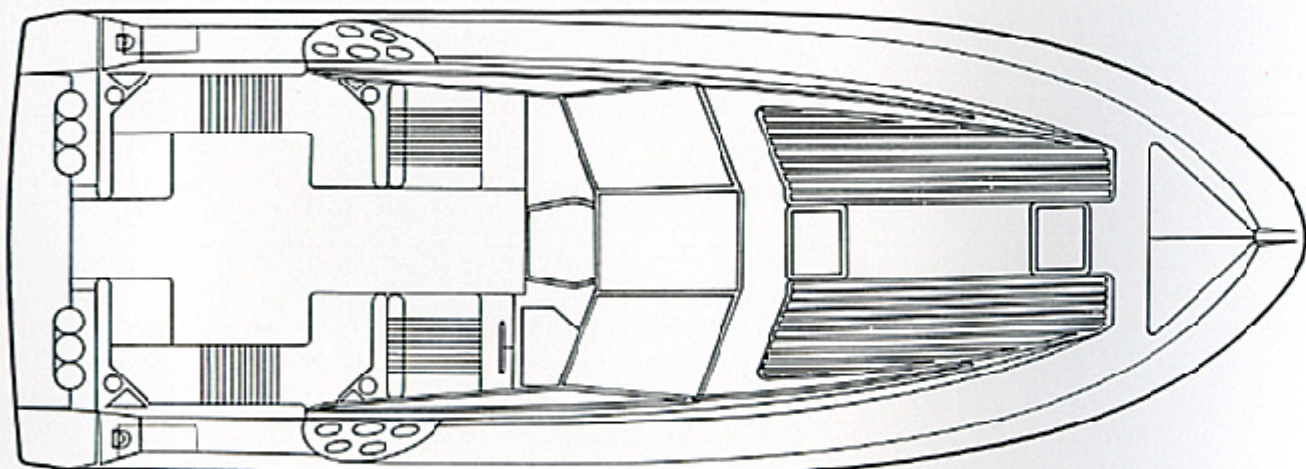
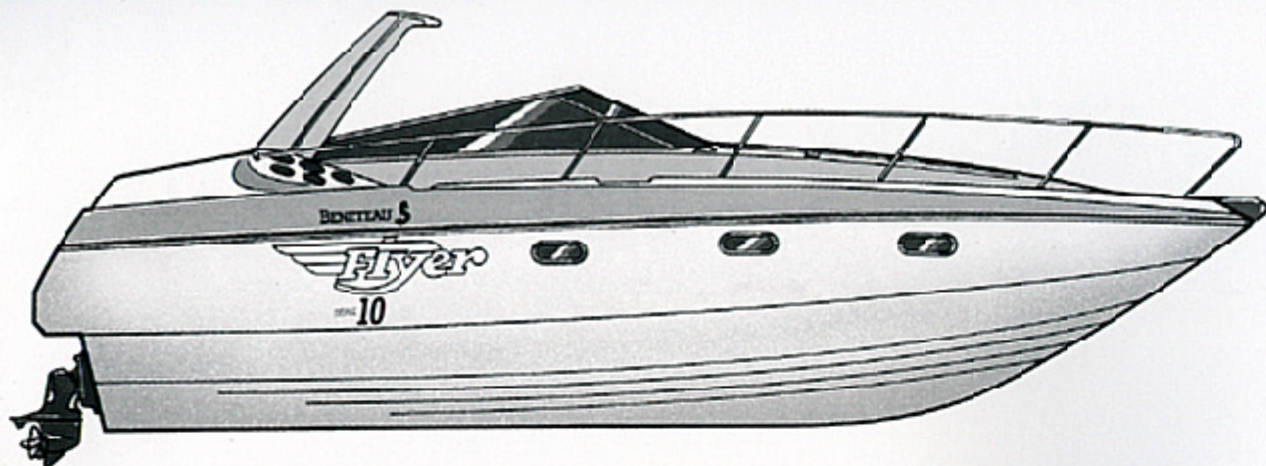


autant dire inépuisable. Et si les vagues vous ennuiant, vous pouvez même pousser les manettes un peu plus à fond et faire décoller votre Flyer 10. La structure du bateau, ses principes de construction, le volume de son assise sont prévus pour encaisser sans broncher les coups de tabac.

Un robuste balcon en acier inox ceinture le pont. Un grand pare-brise enveloppant protège le cockpit. L'instrumentation est au complet. Les alarmes veillent en permanence sur votre sécurité. Les cadrans sont toujours lisibles, même en plein soleil.

A l'arrière, la double rangée de pare-battages calée dans ses supports, attend vos ordres. Le guindeau électrique vous permet de manœuvrer l'ancre depuis le poste de pilotage.

Votre Flyer Série 10, vous le commandez au doigt et à l'œil. Comme à la parade.



Caractéristiques techniques	
Architecte	André Bénéteau
Longueur hors tout	10,49 m
Longueur de coque	10,05 m
Bau	3,60 m
Tirant d'eau	1 m
Tirant d'eau embases relevées	0,60 m
Déplacement selon moteur	5 t env.
Carburant	600 l
Eau	2 x 110 l
Moteurs in board - essence ou diesel - Puissance maxi	2 x 360 cv
Couchettes	6
Catégorie de navigation	3 ^e

Les bateaux figurant sur nos photos peuvent être représentés avec des équipements optionnels. Pour la version standard, consultez le descriptif d'équipement général.
 Approbation individuelle du BUREAU VERITAS.

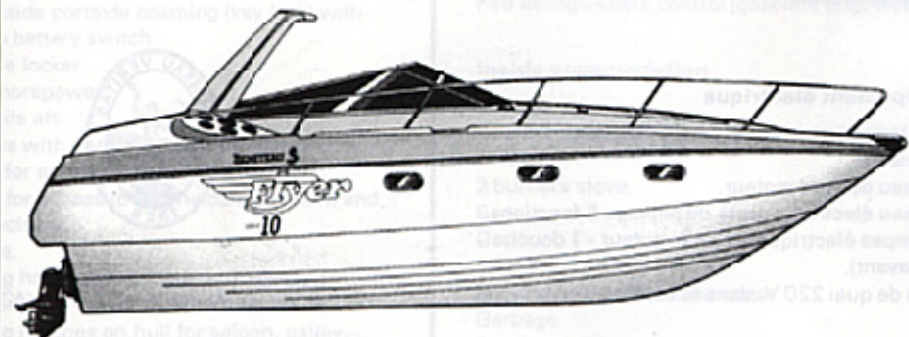


Bénéteau recommande **MOTUL**

BENETEAU 

ZI. des Mares - 85270 Saint-Hilaire-de-Riez - France - Tél: 51.55.53.82 - Télex: 711497

FLYER - Série 10



Caractéristiques :
 Architecte : André BENETEAU
 Longueur H.T. : 10,49 m.
 Bau maxi : 3,60 m.
 Tirant d'eau : Sans embase : 0,60 m.
 Avec embase : 1,00 m.
 Déplacement : 5,5 t. lége.
 Carburant : 600 l.
 Eau : 220 l.
Moteur in bord :
 Bi-moteur.
 Essence ou Diesel.
 Puissance maxi : 2 X 330 cv.

Specifications :
 Design : André BENETEAU.
 Overall length : 10,49 m.
 Beam : 3,60 m.
 Draft : Stern drive up : 0,60 m.
 Stern drive down : 1,00 m.
 Displacement : 5,5 t.
 Fuel tank : 600 l.
 Water tank : 220 l.
Inbord engine :
 Two engines.
 Petrol engine or diesel engine.
 Power maxi : 2 X 330 Hp.

ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL Juillet 1990

Construction

Siratifié polyester renforcé.

Sur le pont

Puits à chaîne avec anneau d'étralingure.
Puits pour amarres.
Guindeau électrique vertical avec commande montée-descente.
6 taquets d'amarrage (2 AV - 2 Milieu - 2 AR).
Ferrure d'étrave avec chaumards prévue pour garder l'ancre à poste.
Chaumards arrières avec écubier.
Balcon rigide inox ceinturant le pont jusqu'à l'arceau.
2 panneaux ouvrants éclairage et aération carré et entrée.
Bain de soleil avant avec matelas.
2 mains courantes sur le roof.
Liston alu renforcé PVC.

Dans le cockpit

2 supports pare-battage intégrés.
1 échelle de bain.
1 pompe de cale à main.
Douchette de cockpit (eau froide).
Coffre de rangement dans hiloire babord (fermeture à clé) avec accès coupe batterie.
Coffre de rangement pour bouteille de gaz.
Prise de quai 220 V.
2 mains courantes arrières.
2 carrés transformables en bain de soleil avec table polyester sur pieds aluminium amovibles.
2 coffres d'accès moteur et soutes de rangement.
Mât de pavillon.
2 hublots ouvrants dans cockpit pour aération cabines arrières.
6 hublots ouvrants dans la coque pour aération carré - cuisine - salle d'eau et cabines arrières.
Porte d'entrée en plexi teinté 2 battants dessus coulissants.
Arceau polyester support radar avec 2 mains courantes.
Feux de route homologués.
Corne de brume.
Éclairage cockpit.

Cabriolet (pare-brise).
Bimini top.
2 mains courantes sur arceau.
1 coffre de rangement sous banquette carré tribord pour glacière portative.
Glacière portative.
Support verres intégré aux banquettes et vide-poches.

Poste de pilotage

Sur babord
Banquette double.
Main courante inox.
Table à cartes sous plexi transparent.
Vide-poche.

Sur tribord
Banquette simple sur glissière.
Direction à crémaillère assistée.
Compas.
Tableau moteur sur console.
Spédomètre - indicateur de trim.
Répétiteur jauge électrique.
Tableau électrique 8 fonctions.
Commande guindeau électrique.
Corne de brume.
Ventilateur de cale (moteur essence).
Éclairage cockpit.
Main courante inox.
Commande à distance extincteurs (moteurs essence).

Aménagement Intérieur

Cuisine
Plan de travail stratifié - main courante inox.
Réchaud 2 feux avec protection.
Évier 1 bac.
Mini four à gaz.
Réfrigérateur 75 l.
Eau sous pression (eau chaude/eau froide).
Poubelle.
Meuble de rangement.
Aération par hublot coque pont.
Moquette - formica.
2 spots halogènes.

Carré

Forme ronde avec table en loupe d'orme sur pied amovible pour transformation en couchette double.

2 épontilles inox.
Rangement sous banquette.
Bar - Equipet.
Aération par 2 hublots dans la coque, 2 dans le pont - Stores.
Moquette - formica.
Miroir sur cloison AV.

Salle d'eau

Meuble polyester et cloison bois laqué.
Lavabo inox avec eau chaude et froide sous pression.
Penderie.
WC marin.
Douche avec caillebotis teck et vidange électrique.
Rangement toilettes.
1 hublot ouvrant avec store.
1 miroir.

Cabines arrières

Vaigrage skai.
Meubles bois laqué.
1 couchette double avec matelas.
Meuble de rangement avec equipet.
Penderie.
2 hublots d'aération, 1 dans la coque, 1 dans le cockpit avec stores.
Moquette.
1 spot halogène.
1 spot orientable.

Équipement électrique

1 tableau électrique 12 V. - 12 fonctions.
3 batteries.
Tableau de bord moteur.
Tableau électrique poste de pilotage 5 fonctions.
2 pompes électriques (1 cale moteur - 1 douche - cale avant).
Prise de quai 220 V. dans le carré.

Moteur

Type (voir tarif).
Réservoir carburant inox (2 x 300 l. env.)
Réservoir eau 2 x 110 l. env.) - Jauge.
Mousse d'insonorisation.
Ballon d'eau chaude (sur moteur et 220 V.)

Divers

Kit entretien.
Manual du propriétaire.
Porte-clef.

Options

Prise 220 V. cabines.
WC électrique.
Capote intégrale.
Four micro ondes.
Compact disc laser.
Stéréo cassette.
Chargeur batterie.
Convertisseur 12/220 V.
Prise étanche cockpit 12 V.
Taud de cockpit.
Anneau de ski.
Ancre plate 16 Kg inox Poli miroir.
Projecteur de Pont.



Certificat individuel d'approbation
du Bureau Véritas N° 6631/2149/A2/O



GENERAL EQUIPMENT LIST July 1990

Construction

GRP hand laid hull.

Deck

Anchor locker with pad eye.
Docking lines locker.
Electric windlass with upwards / downwards control.
6 docking cleats (2 Fwd - 2 Amidships - 2 Aft).
Stemhead fitting with fairleads and permanent anchor stand.
Fairleads aft with hause hole.
S/S guard rail from the bow to the arch.
Two opening hatches for saloon and entrance lighting and ventilation.
Forward sun bathing area with mattresses.
Two handrails on roof.
GRP reinforced alloy list.

Cockpit

Two integrated fenders supports.
One swim ladder.
One manual bilge pump.
Cockpit shower (cold water).
Locker inside portside coaming (key lock) with access to battery switch.
Gas bottle locker.
220 V. shorepower.
2 handrails aft.
2 benches with one polyester table on removable pedestal for sun bathing area conversion.
2 panels for access to engine compartment and storage volume.
Flag mast.
2 opening hatches in cockpit for cabins ventilation.
6 opening hatches on hull for saloon, galley, heads and aft cabins ventilation.
Sliding hatch over 2 - parted plexiglass door for access to accommodation.
Polyester arch for radar support with 2 handrails.
Approved navigation lights.
Foghorn.
Cockpit lighting.

Cabriole (wind screen).
Bimini top.
2 handrails on radar arch.
One storage locker under cockpit bench for portable ice box.
Portable ice box.
Tray for glass support and storing compartment integrated on benches.

Steering station

Portside
Double bench.
S/S handrail.
Chart table under clear cover.
Storing compartment.

Starboard
Double bench on slides.
Powered rack gearing steering system.
Compass.
Console with engine panel.
Speedometer.
Trim indicator.
Electric gauge indicator.
8 functions electric control panel.
Electric windlass.
Foghorn.
Bilge ventilation (gasoline engine).
Cockpit lighting.
S/S handrail.
Fire extinguishers control (gasoline engines).

Inside accommodation

Galley
Counter space laminated working area with S/S handrail.
2 burners stove.
Sink.
Oven.
Fridge 75 l.
Hot and cold pressurized water.
Garbage.
Storage locker.
Opening portholes (hull and deck).
Carpeting.
2 halogen spotlights.

Saloon

Round shape with removable pedestal for saloon table / double berth conversion.

2 S/S deck supports.
Storage under settee.
Bar locker.
2 opening portholes on hull for ventilation.
2 opening portholes on deck - Blinds.
Carpet - Formica.
Mirror on fwd bulkhead.

Bathroom

Furniture made of polyester and laquered wood bulkhead.
S/S sink with pressurized hot and cold water
Shower - Marine toilet.
Shower compartment with teakgrating and electric pump out.
Hanging locker.
Storage locker.
1 opening porthole with blind.
1 mirror.

Aft cabins

Skai planking.
Laquered wood furniture.
Double berth with mattresses.
Lockers.
Hanging locker.
2 opening portholes : one in hull, one in cockpit with blinds
Carpeting.
Halogen spotlight.
Directional spotlight.

Electrical equipment

Electric panel 12 Volts - 12 functions.
3 batteries.
Engine control panel.
Electric panel steering station 5 functions.
2 electric pumps (engine bilge and shower drain).
Shorepower 220 Volts in the galley.

Engine

Type (see price list).
Stainless steel diesel fuel tanks 2 x 300 l. approx.
2 x 110 l. fresh water tank-Gauge.
Insulation foam.
Hot water tank (from engine and 220 V.)

Miscellaneous

Maintenance kit.
Owner's manual.
Key-ring.

Options

220 V. plug in cabins.
Electric marine toilet.
Micro wave oven.
Battery charger.
Laser compact disc.
Stéreo tape player.
Transformer 12/220 V.
12 Volt plug in cockpit.
Deck light.
Ring for nautical ski.
S/S flat anchor 16 Kg.



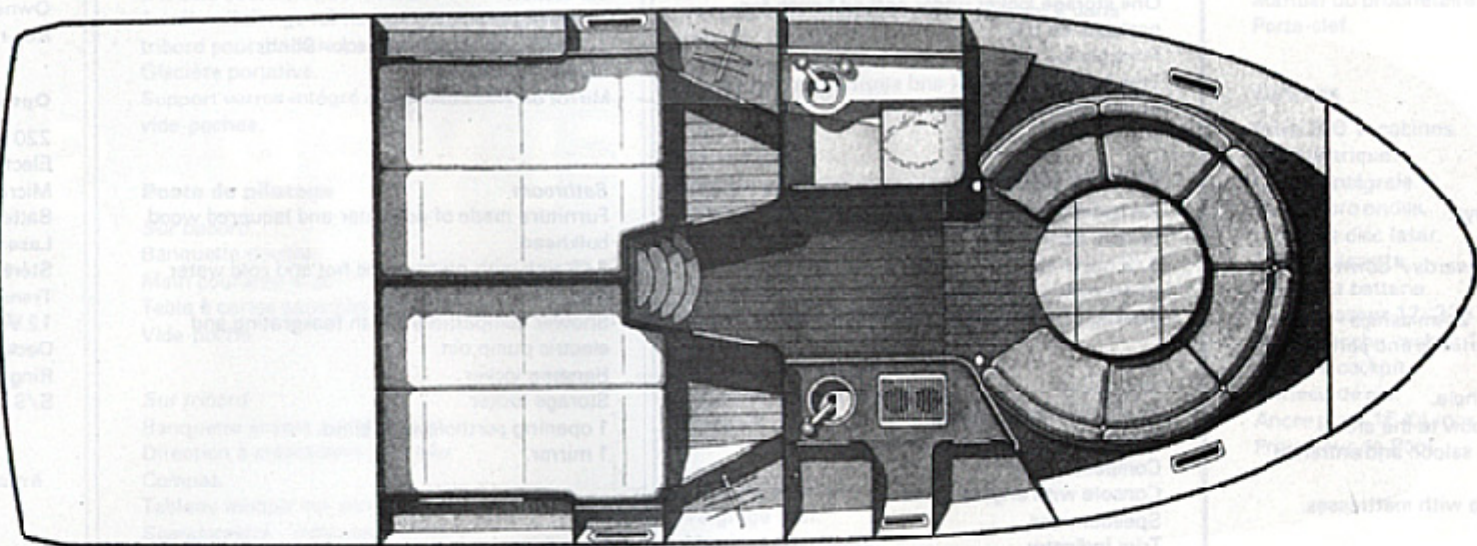
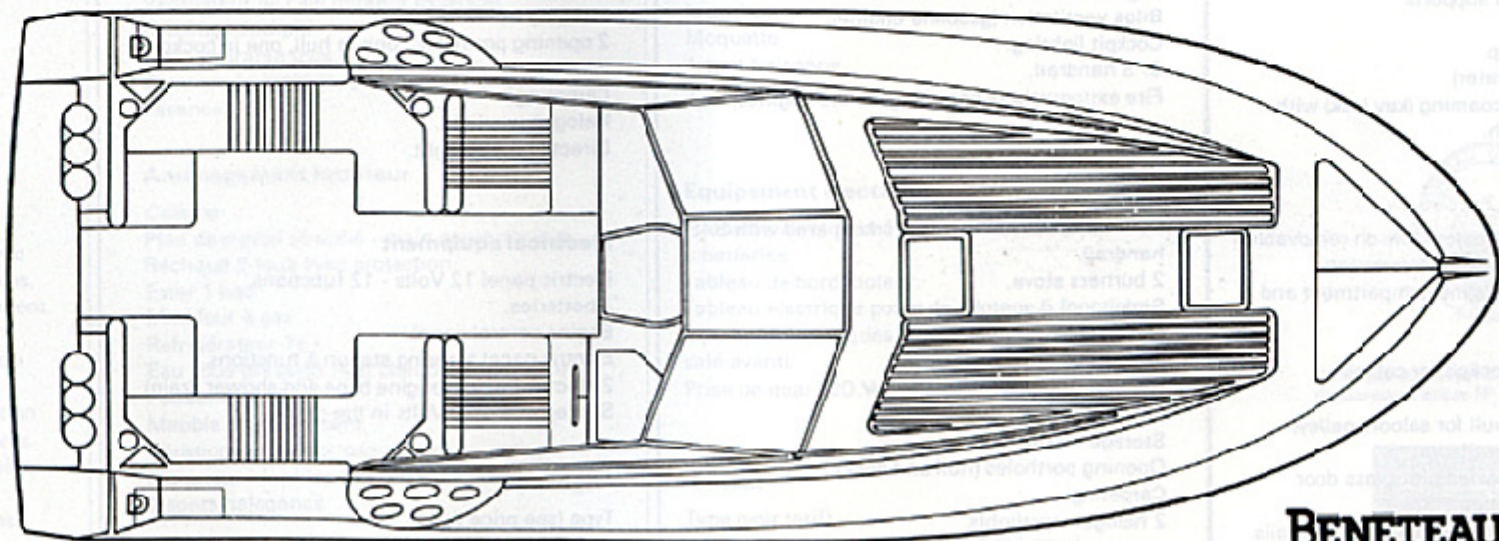
Bureau Veritas' individual approval
Certificate N° 6631/2149/AB/2




Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc... sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc... are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Diese Broschüre ist nicht Vertragsbindend. Illustrationen usw., sind nur als Richtungsgeband zu verstehen. Die Modelle können ohne jede Vorankündigung in der Serienherstellung gewissen Änderungen unterliegen werden.



BENETEAU 

Z.I. LES MARES, B.P. 66, 85270 ST-HILAIRE-DE-RIEZ
FRANCE - TÉL. 51.55.53.82 - TÉLEX 711 497 F