

[View an](#)

ACCUEIL / INFOS BATEAUX / MOTEUR / NAUTISME / JEANNEAU PRESTIGE 42: ESPACE ET INTELLIGENCE

Jeanneau Prestige 42: Espace et intelligence

03/2006 -

Constructeur

Le chantier français Jeanneau a sorti cette année quelques nouveautés présentées au dernier salon de Paris, dont notamment la plus grande, la *Prestige 42 Fly*. La gamme du constructeur se compose donc désormais de 6 unités. La 42 vient tout juste se positionner devant la *Prestige 36* mais derrière la *Prestige 46* sortie en 2002, et plus grande unité de la gamme. Cependant, la prochaine *Prestige 50* prévue très prochainement par le chantier vendéen devrait revêtir le titre de navire amiral.

Pont

La *Prestige 42 Fly* arbore une ligne très affinée. Pour se faire, Jeanneau a misé sur Michael Peters pour la carène, sur Vittorio Garroni pour le design en coopération avec le bureau d'étude du chantier vendéen. Le résultat est magnifique. Le cockpit recouvert de teck reçoit une banquette centrale contre le tableau arrière, cette dernière laissant un passage à tribord et bâbord pour accéder à la plateforme de bain. Comme son nom l'indique, la *Prestige 42* est pourvue d'un fly sur lequel on retrouve un poste de pilotage sur l'avant. L'arrière reçoit quant à lui un petit carré et quelques petits baigns de soleil ont été disposés sur le reste de l'espace. Le fly est accessible par un escalier ceinturé à son tour par une main courante sécurisante. L'avant quant à lui reçoit un bain de soleil d'une dimension généreuse.

Intérieur

Deux portes coulissantes séparent la timonerie du cockpit. A l'intérieur de celle-ci on trouve un carré très clair, dû notamment à l'excellente luminosité apporté par les nombreuses vitres qui couvrent l'unité sur 360° et à la boiserie. L'espace à bord est impressionnant.

La banquette en U et la table (qui se déplie en fonction du nombre de convives) constitue le salon de pont. Astucieusement, un petit canapé est placé à l'opposé de ce carré mais peut cependant se rapprocher de ce dernier afin de former un grand couchage double. Le poste de pilotage situé en avant de la timonerie est légèrement surélevé du reste des aménagements intérieurs et accueille une banquette de deux places. Enfin dans un niveau plus inférieur, on trouve l'emplacement des deux cabines. A la pointe de l'unité, celle du propriétaire, constituée d'un grand couchage double et agrémentée d'une salle d'eau avec WC marin et surtout douche séparée du reste. La cabine invités logée au centre du bateau sur tribord est composée de deux lits jumeaux. En revanche, les lits sont montés sur glissière et peuvent coulisser l'un vers l'autre pour ne former qu'un grand lit double. Encore de l'espace optimisé grâce à d'excellentes astuces. Enfin, la cuisine est également bien équipée avec frigo, réchaud, four, etc...

Motorisation

D'un point de vue motorisation, Jeanneau ne propose qu'une motorisation unique. Pour propulser les 11 tonnes de la *Prestige 42*, le chantier vendéen a doté son unité de 2x425 ch Cummins Mercuriser qui lui confère une vitesse maximale de plus de 30 noeuds.

Fiche Technique NauticNews de la *Jeanneau Prestige 42*

La Gamme Jeanneau sur NauticNews

Voir la Galerie Photo.

Tags sur NauticNews: Jeanneau - Michael Peters - Vittorio Garroni

- BE -

File size: 487KB

Uniesse 54 Sport: une ligne très élancée

Sanctuary Cove Boat Show 2006

Tagged with:

Jeanneau

Michael Peters

Prestige 42

Vittorio Garroni

ARTICLES DE LA MÊME CATÉGORIE