

## **Descriptif du GY 65'**

Architecte Berret-Racoupeau  
*Mai 2007 - Indice 1*



## 1) Coque

- Construction en aluminium selon les standards habituels du chantier Garcia, et les spécifications techniques de l'architecte.
- La dérive est en aluminium (profil NACA), montée sur un axe en aluminium. Les portées d'axe sont en Ertalon. Les manœuvres de la dérive (montée/descente) sont mécaniques et s'effectuent à l'aide d'un palan 4 brins en Vectran, et ramenées au cockpit sur un Winch électrique.
- Les deux safrans sont profilés, avec roulement en partie basse et bague en Resipress en partie haute, biellette et carré pour barre de secours.
- Les réservoirs sont intégrés à la coque. Eau douce 2x800l, Gas-oil 2x1200l. L'ensemble des accessoires qui demandent un travail de soudure aluminium est compris dans ce poste.
- Des cadènes de levage (4) sont prévues dans ce poste.

## 2) Balcons, portique et divers

- En inox diamètre 30 mm. Balcon avant, 2 balcons arrières avec "sièges" intégrés
- Arceau rigide (support pour rail d'écoute GV, capote et bimini), brise lame
- Chandeliers
- 2 passages de coupées
- 2 balcons de mât
- Mains courantes rigides sur arceau et roof
- "Delphinrière" avec cadène pour hale-bas de tangon ou amurage voiles légères (spi asymétrique ou gennaker)
- "Râtelier" inox à drisses
- "Canne" inox pour passages de câbles (pont/mât)
- Panneau de descente incliné type « Garcia » à 45° venant s'effacer sous le roof
- Ouverture du tableau arrière pour mise en place de l'annexe

**En option**, possibilité de remplacer la toile de la capote par une structure en aluminium et extension derrière l'arceau pour couvrir l'intégralité du cockpit

## 3) Peinture/Traitement de pont

### 3.1) Peinture : traitement de base

#### **SABLAGE ET PEINTURE**

##### **ŒUVRES MORTES PONT :**

- a) Sablage, après ponçage
  - b) Application d'une peinture d'accroche
  - c) Enduisage des congés de soudures
  - d) Application d'1 couche d'enduit primaire époxy
  - e) Application d'1 couche d'enduit de finition époxy
- Il n'est pas prévu d'enduit de rebouchage .

- f) Application de 3 couches de laque polyuréthane
- g) Le dessus de la "casquette " sur roof, le pont et les "passe-avant" reçoivent ensuite une peinture antidérapante

**ŒUVRES MORTES COQUE :**

- a) Sablage, après ponçage
- b) Application d'une peinture d'accroche
- c) Application de 2 couches d'enduits primaires époxy
- d) Application de 2 couches d'enduits de finition époxy  
Il n'est pas prévu d'enduit de rebouchage.
- e) Application de 3 couches de laque polyuréthane et exécution des bandes "décoratives"

**ŒUVRES VIVES :**

- a) Sablage, après ponçage
- b) Application d'une peinture d'accroche
- c) Application de 2 couches d'époxy
- d) Application de 1 couche d'adhérence d'interprotect
- e) Application de 3 couches d'antifouling aluminium

**ACCESSOIRES (arceau, portique, capots et autres accessoires)**

- a) Sablage, après ponçage
- b) Application d'une peinture d'accroche
- c) Enduisage des congés de soudures
- d) Application d'1 couche d'enduit primaire époxy
- e) Application d'1 couche d'enduit de finition époxy  
Il n'est pas prévu d'enduit de rebouchage.
- f) Application de 3 couches de laque polyuréthane

En **option**, application d'un cycle semi-fairing pour les œuvres mortes et superstructures (ponçage à la cale et enduits de rebouchages pour un meilleur fini)

3.2 )Traitement de pont

**TRAITEMENT DU COCKPIT**

- a) Les bancs de cockpit et assises de barre reçoivent un habillage en teck
- b) Le fond de cockpit de la descente jusqu'au tableau arrière sont traités en teck
- c) Une table fixe en teck avec abattants et râtelier à bouteilles et verres

En **option** et au choix, revêtement du pont en Teck ou Marindeck

#### 4) Fermetures

- Les panneaux ouvrants sont standards de marque Goïot (Gamme Cristal) ou Lewmar « flushdeck »
- Les hublots de coque sont en Altuglass fumé bleu 635 comme les panneaux Goïot
- Les vitrages du roof fixes sont réalisés en Altuglass. Il n'est pas prévu d'ouvrant sur les Altuglass du roof
- Les fermetures des coffres AR sont assurées par des panneaux aluminium en forme
  
- Descriptif :
  - Les hublots seront prévus selon disposition générale du bateau
  - Altuglass d'entrée
  - Aérateurs et manches à air

#### 5) Barres à roue

Deux postes de barre avec transmission par biellettes et cardans. Sur bâbord et tribord il est prévu une commande moteur et une commande du propulseur.

#### 6) Moteur

##### **MOTEUR DE PROPULSION :**

VOLVO PENTA D4/180Cv

- Hélice type 3 pales avec mise en drapeau automatique, arbre inox V174 diam. 40 mm
- Etanchéité de ligne d'arbre par joint tournant carbone (ERCEM)
- Commande mono-levier à chaque poste de barre
- Accessoires du moteur : alarme de température et d'huile, alarme de présence d'eau dans circuit gasoil, commande stop-start. (le tableau est installé dans la descente)
- Prise de couplage sur le vilebrequin pour alternateur supplémentaire.
- Tuyau d'échappement en caoutchouc renforcé
- Pot mélangeur, silencieux

#### 7) Propulseur / Guindeau

Propulseur d'étrave hydraulique (poussée de 250Kg).

Guindeau hydraulique avec cabestan

En **option**, propulseur de poupe électro-hydraulique de type R208 Maxpower (poussée 220Kg)

#### 8) Groupe électrogène

De marque Kohler ou équivalent, il est prévu d'une puissance de 13 KVA pour faire fonctionner les équipements de base prévus dans cette spécification.

9) Dessalinisateur

Sea Recovery 110 L/h (230v) ou Dessalator Duo 24 - 230V 100L/h

10) Climatisation

Climatisation réversible chaud/froid de 50 000BTU (type Chiller unit 230V - HCSC50/D TWIN LG Reversible) générale à tout le bateau avec une centrale de climatisation.

Chauffage avec centrale Eberspacher 10KW à circuit d'eau chaude avec 8 aérothermes

11) Confort du bord

- Congélateur : Frigonautica 90 litres, 24V
- Réfrigérateur 24V
- Lave linge / Sèche-linge (230V)
- Gazinière : Force 10 (inox), 3 feux-four (sur cardans)
- Micro-onde (230V)

12) Accastillage

L'ensemble de l'accastillage HAUT DE GAMME a fait l'objet d'une sélection rigoureuse afin de satisfaire le plus exigeant des navigateurs.

L'accastillage de pont est de marque :

HARKEN gamme "BLACK MAGIC" pour l'ensemble du pouliage

HARKEN gamme "BIG BOAT" pour les rails et les chariots à billes de génois et GV

HARKEN ou LEWMAR (poupées bronze chromées) pour les winches (électriques et manuels)

ANTAL "VGRIP" pour les bloqueurs et les boîtiers de renvois à réas

L'accastillage de mât est de marque :

FREDERIKSEN pour le rail et les chariots de GV

ANTAL "VGRIP" pour les bloqueurs et les étarqueurs

Winchs du cockpit :

2xB70.2STC mécaniques Harken (ou équivalent) : écoutes voiles d'avant

2xB60.2STECH électriques Harken (ou équivalent) : manœuvres revenant au cockpit et bouts de dérive

Winchs Mât :

2xB53.2STC Harken (ou équivalent) + 1xB46.2STC Harken (ou équivalent)

1 Rail d'écoute de GV sur portique, avec chariot à billes, butées et embouts à réas, pour retour manœuvres chariot

2 Rails d'écoutes de génois/trinquette avec chariots à billes, et embouts à réas pour retour manœuvres au cockpit

En **option** winchs de voiles d'avant électriques

### 13) Gréement

#### **MAT :**

Mât SPARCRAFT gamme "PERFORMANCE" (laqué) couleur au choix :  
L= 24.40m. Profil rétreint  
Gréement poussant avec 3 hauteurs de barres de flèches (à 20 degrés)

Descriptif des équipements de mât :

- Rail de GV lattée et chariots à billes (5 chariots à lattes, 6 inters)
- 2 étarqueurs pour drisses de génois et de trinquette
- 4 bloqueurs
- 4 taquets de stockage
- 2 marches de mât rétractables en tête de mât
- Capelage et réa pour tourmentin
- Feux : feu combiné (tricolore et mouillage), feu de hune
- 2 projecteurs de pont sous les barres de flèches
- Girouette Windex

En **option** Mât Carbone custom avec barres de flèche aluminium

#### **BOME :**

Bôme SPARCRAFT "PERFORMANCE" (laquée) couleur au choix, ris automatiques  
1 et 2 avec 3<sup>ième</sup> ris manuel

Descriptif des équipements de bôme :

- Balconnets (écarteurs pour stockage GV lattée et lazy-jack)
- Eclairage de cockpit intégré sous bôme
- Réas pour prises de ris "automatique"

En **option** Bôme Canoë custom aluminium pour 3 ris automatiques

#### **TANGON :**

Tangon SPARCRAFT laqué (stocké à poste sur le mât avec va et vient sur rail et chariots à billes)

#### **HALE-BAS :**

Hale-bas "RIGIDE" télescopique avec palan d'étarquage

En **option**, hale-bas hydraulique

#### **ENROULEURS :**

Enrouleur de génois hydraulique  
Enrouleur de trinquette hydraulique

**GREEMENT DORMANT :**

Le gréement est en inox DYFORM discontinu (résistance à la rupture d'environ 20% supérieure à celle du monotoron)

Descriptif du greement dormant :

- Etai génois
- Etai de trinquette
- Pataras
- Ridoir hydraulique pour pataras
- Haubanage :
  - V1-V2-V3/D4
  - D1-D2-D3
  - 2 D1' avants

**GREEMENT COURANT :**

**Mât :**

- Drisse de GV (spectra) diam. 14 mm
- Drisse de génois enrouleur (spectra) diam. 14 mm. sur étarqueur (ANTAL)
- Drisse de trinquette (spectra) diam. 14 mm. sur étarqueur (ANTAL)
- Drisse de spi ou genaker (spectra) diam. 14 mm
- Drisse de tourmentin mouflée (spectra) diam. 14 mm
- Balancine de tangon (pré-étiré) diam. 12 mm
- Balancine de bôme (pré-étiré) diam 14 mm
- Manoeuvre de chariot de tangon (pré-étiré) diam. 10 mm
- Lazy jacks (pré-étiré)
- Drisses de pavillon

**Bôme :**

- Etarquage de bordure pré-étiré diam. 14 mm
  - 3 bossés de ris (2 en continu avec retours cockpit, 1 au mât) pré-étiré diam. 14 mm
- Avec option bôme Canoë, 3 ième ris automatique en retour cockpit

**Pont :**

- Jeu d'écoutes de génois
- Jeu d'écoutes de trinquette
- Ecoute de grand voile (palan 4 brins)
- Hale-bas de tangon
- 2 retenues de bôme
- Manœuvres de chariots de génois/trinquette

**Accessoires :**

- Filières inox (5 mm et 4 mm)
- Filières inox pour coupées latérales avec croc pélican
- Protections des barres de flèches avec fourrage cuir
- Lignes de vie (sangles)

#### 14) Voiles

**Marque : Incidences ou All Purpose:**

**Grand Voile**

- GV lattée (full batten) de 110m<sup>2</sup> (5 lattes) avec 3 prises de ris
- Tissus Hydranet
- Coupe orientée triradiale

**Génois**

- Génois de 91m<sup>2</sup> sur enrouleur
- Tissus Hydranet
- Coupe orientée triradiale

**Trinquette**

- Trinquette de 54m<sup>2</sup> sur enrouleur
- Tissus Hydranet
- Coupe orientée triradiale

**Tourmentin**

- Tourmentin, environ 15m<sup>2</sup>
- Tissus Dacron orange-fluo
- Coupe horizontale

En **option**, gennaker et/ou spi

**Sellerie extérieure**

- capote de descente,
- Bimimi,
- Housses de barre,
- Lazy bag de grand voile.



## 15) Aménagements

Les finitions sont personnalisées selon le choix des propriétaires. Elles concernent principalement les essences de bois, les couleurs de laquage, les couleurs de cuir ou alcantara, le choix de robinetteries et de quincailleries. Des modifications mineures peuvent être apportées aux agencements pour la transformation du mobilier.

En **option**, un remaniement plus profond des aménagements peut être fait en recourant à un architecte de design intérieur. Il est aussi possible de procéder à un traitement particulier (style différent) des menuiseries et ébénisteries. Enfin l'équipement du bateau peut être adapté à des matériels spécifiques demandés par le propriétaire.

Les aménagements sont réalisés en CPM et bois massif (érable, chêne, moabi, merisier, acajou) ;

**En option**, d'autres essences de bois sont possibles.

Le descriptif ci-dessous est donné à titre indicatif. Il donne un aperçu des prestations qui sont mises en place dans le GY 63'

### **AGENCEMENT**

#### **PLANCHERS :**

- CPM rainuré clair ou foncé avec système de verrouillage et joints toriques périphériques ("anti-vibration")

#### **ISOLATION :**

Afin d'éviter toute condensation, l'intérieur de la coque (de la flottaison au pont), du pont et du roof sont isolés au moyen de panneaux ajustés de mousse polystyrène extrudé à cellules fermées (type styrodur ou équivalent).

Les couples et les parties saillantes sont isolés au moyen d'isolants adhésifs souples ajustés.

#### **VAIGRAGES :**

- Vaigrages de coque en CPM de 5 mm (laqués ou bois vernis)

#### **PLAFONDS :**

- En CPM rainurés laqués satinés (couleur au choix)

#### **CABINE AVANT (PROPRIETAIRE) :**

- Porte d'accès (avec joint néoprène anti-vibratoire)
- Couchette double latérale, avec sous matelas et tablettes de chevet
- Coffres sous couchette (avec vérins à gaz pour en faciliter l'accès)
- Banquette transformable en couchette d'appoint
- Double penderie et placards de rangements
- Commode avec tiroirs

- Coiffeuse / bureaux avec rangements
- Bibliothèques / équipets

**SALLE D'EAU (PROPRIETAIRE) :**

- Porte coulissante
- WC électrique (eau douce)
- Douche séparée
- Meuble bas avec plan "corian" (ou similaire) et lavabo intégré
- Meuble haut avec portes coulissantes et miroirs, tiroirs à "bijoux"
- Mitigeur d'eau sous pression pour lavabo et douche
- Accessoires : Barre et crochets à linge, Support papier et balai, Savonnière

**CARRE :**

- 2 grandes banquettes en "L" avec assises, dossiers et coussins. Deux passages aux extrémités sont prévus
- Coffres de rangements sous assises
- Table (avec entourage bois massif et piètement inox)
- Meubles et équipets latéraux
- Bibliothèque
- Coffre-fort intégré
- "Escalier" de descente avec main courante inox

**NAVIGATION :**

- Table à cartes avec pupitre permettant le rangement des cartes
- Siège navigateur
- Rangement pour livres de navigation
- Panneau d'intégration pour tableaux électriques
- Console pour instruments de navigation

**CUISINE :**

- Meuble bas intégrant les éviers, le réfrigérateur, un bouteiller, la "huche" à pain, la poubelle et divers rangements
- Plan de travail recouvert de "corian" (ou similaire) avec égouttoir intégré
- 2 éviers inox (sous plan)
- Mitigeur d'eau sous pression
- Gazinière 3 feux-four (Force 10)
- Meuble de rangement haut avec portes glissières et micro-onde encastré
- Meubles d'adossement pour cuisiner en mer
- Meuble colonne congélateur, lave-linge / sèche-linge et bac à linge

**"SALLES D'EAU" ARRIERE ( x 2 ) :**

- Porte coulissante
- Douche séparée (lattage teck sur bac à douche)
- WC électriques
- Meuble bas avec plan "corian" (ou similaire) et lavabo intégré (miroir au-dessus)
- Placards

- Mitigeurs d'eau sous pression pour lavabo et douche
- Accessoires : Porte-serviettes et patères, Porte rouleau et porte balai, Savonnière.
- Nota : le cabinet de toilette tribord est prévu avec un accès direct par le carré

**PENDERIE A CIRES :**

- Penderie à cirés avec bac "récupérateur d'eau" au pied de la descente

**CABINE ARRIERE BÂBORD :**

- Porte d'accès (avec joint néoprène anti-vibratoire)
- Penderie et meuble bas, équipets latéraux, coffres sous couchettes
- Couchette double avec sous matelas
- Bibliothèque
- Trappes d'accès (secondaires) au compartiment moteur

**CABINE ARRIERE TRIBORD :**

- Porte d'accès (avec joint néoprène anti-vibratoire)
- Penderie et meuble bas, équipets latéraux, coffres sous couchettes
- Couchette double ou 2 couchettes superposées (selon choix d'aménagement) avec sous matelas
- Bibliothèque
- Portes d'accès au compartiment moteur

**LOCAL MOTEUR :**

Isolé phoniquement au moyen de mousse de type accoustidense (ou similaire), ce local permet d'installer les équipements proposés en "standard" (voir POSTE MECANIQUE) : le moteur, le groupe électrogène, le dessalinisateur, les groupes d'eau sous pression, etc ...

**VERNIS et LAQUE :**

L'ensemble des aménagements reçoit, après l'application d'un fond dur, 2 couches de vernis polyuréthane

Dans le cas d'un laquage, le support reçoit 2 couches d'apprêt, puis 2 couches d'apprêt et enfin 2 couches de laque polyuréthane

**SOUTE A VOILE , BAILLE A MOUILLAGE ET COFFRES EXTERIEURS:**

- Habillage du puits à chaîne
- Chaise pour moteur hors bord dans un coffre arrière
- Fonds des coffres extérieurs en CPM traité
- Aménagements divers des coffres arrières (racks pour ancres secondaires,...)
- Garage à annexe peint

**SELLERIE :**

La sellerie de toutes nos réalisations est de très haute qualité.

Elle est livrée en standard en CUIR traité, en ALCANTARA ou en TISSU, selon le choix de chaque propriétaire.

Descriptif :

- Sièges et dossiers en mousse Bultex ép. 12 cm

- Matelas de couchettes en mousse Bultex ép.12 cm, recouverts de tissu (déhoussable)
- Sous matelas
- Rideaux à soufflets
- Rideaux de douches
- Toiles anti-roulis

## 16) Plomberie

Réservoirs (les réservoirs sont détaillés dans le poste construction coque)  
Pose des trappes de visite, nables de pont, tuyaux pour remplissage et événements ;

### **CIRCUITS D'EAU SOUS PRESSION**

- Eau chaude et eau froide sous pression
- Chauffe-eau 50 litres (Isotemp Inox ou équivalent) mixte (circuit moteur et 230V)

### **EAU DOUCE**

- Pompes d'eau sous pression :
  - 1 groupe principal G&R IDRO ECOINOX (ou équivalent)
  - 1 groupe de secours JABSCO ULTRAMAX (ou équivalent)
- Douche de cockpit (eau chaude et froide)
- Lavage chaîne et pont, filtres, tuyau de 20 m avec "pistolet"

### **ASSECHEMENT**

- 7 pompes de cales automatiques (dans gatte moteur et de part et d'autre, au pied de mât de part et d'autre, sous le garage et dans la soute avant)
- 1 Pompe manuelle double effet (sous le garage)
- 3 Pompes de douche

### **EAUX NOIRES**

- Réservoirs à eaux noires, nable d'évacuation direct et raccordement aux WC électriques (salles d'eau avant et arrière tribord)
- Nables de pont (pour vidange)
- Filtres anti-odeur

### **INSTALLATION DE GAZ**

- Installation du gaz (rigide et flexible), vannes et robinets
- 2 bouteilles de gaz de 4.5kg avec pré détendeur et détendeur de sécurité

## 17) Electricité

### **BATTERIES**

Parc batteries "Services" (1000A/24v)  
- 12 batteries de 2v/1000 Ah

Parc batteries "Electronique" (630A/24v)  
- 6 batteries ExideGel de 12v/210 Ah

Batterie (12v) : Moteur - Groupe électrogène  
- 2 batteries Optima Red top 815A CCA/12v (50 Ah)

Accessoires :

- 1 bacco 3 positions (quai, neutre, groupe)
- Coupes batteries

### **DISTRIBUTION GENERALE ET RACCORDEMENTS DES CIRCUITS 12V ET 24V**

- Câblage et raccordement de l'ensemble des points lumineux et prises
- Câblage et raccordement du tableau électrique 24v bipolaire
- Câblage et raccordement des équipements :
  - Moteur de propulsion, groupe électrogène, propulseur d'étrave, guindeau, réfrigérateur, "congélateur", pompes et contacteurs, ventilateurs, groupe d'eau sous pression, jauges, hi-fi, alimentation électronique, coupes batterie...
- Fournitures : cablerie, cosses, fourreaux, passages de pont et boîtiers de raccordement

### **ECLAIRAGE ET PRISES :**

- Prises 12v dans chaque cabine, carré, table à carte et sur colonne de barre
- Appliques, plafonniers et spots halogènes suivant aménagements
- Commandes avec interrupteurs
- Eclairage extérieur : portique, bôme
- Eclairage dans les coffres extérieurs (coffres arrière et soute avant)

### **TABLEAUX ET EQUIPEMENTS ACCESSOIRES :**

- Tableau électrique 24v bipolaire (disjoncteurs, voltmètre, ampèremètre, testeur de fuite, etc...)
- Centrale de contrôle batteries
- Jauges et cadrans pour gasoil et eau
- Abaisseurs de tension (24v/12v) pour : VHF, centrale de navigation et prises 12v
- Disjoncteurs différentiels

### **GUINDEAU :**

- Commande guindeau sur colonne de barre tribord (en complément de la télécommande)

**FEUX DE NAVIGATION :**

- Balcon avant
- Poupe
- Tête de mât (TRIWITE)
- Feu de hune
- Feu de mouillage

**VENTILATION :**

Compartiment moteur :

- 1 ventilateur (heavy duty) 426 m<sup>3</sup>/h
- Raccordement en gaine flexible annelée

”Conford du bord” :

- 5 ventilateurs (2 vitesses) dans cabines et carré

**DISTRIBUTION GENERALE ET RACCORDEMENTS DES CIRCUITS 230V**

- Câblage et raccordement des prises 230v
- Câblage et raccordement du tableau électrique 230v, et du bacco
- Câblage et raccordement des équipements en 230v : Chauffe-eau, lave-linge, climatisation, dessalinisateur, ...
- Fournitures : câblerie, cosses, fourreaux, passages de pont et boîtiers de raccordement

**PRISES :**

- Prises 230v ”confort” dans les salles d’eaux, la cuisine, à la table à cartes, dans le compartiment moteur
- Prise de quai 230v ”européenne mâle femelle”
- Enrouleur pour 25 m de câble

**TABLEAUX ET EQUIPEMENTS ACCESSOIRES**

- Tableau électrique 230v (disjoncteurs, voltmètre, ampèremètre, fréquencemètre)
- Disjoncteur différentiel

**CHARGEUR ONDULEUR**

- 1 chargeur 24v/100A (parc service)
- 1 chargeur 12v/25A (moteur et groupe)
- 1 chargeur 24V/80A (parc puissance)
- 1 onduleur 24v/230v 3000W

**ALTERNATEURS**

- 1 alternateur de 115 A/12v standard moteur et groupe
- 1 alternateur de 150 A/24v supplémentaire, parcs service et puissance

**TRANSFORMATEUR D’ISOLEMENT**

- 1 transformateur d’isolement (Mastervolt)

## 18) Mouillage

### **Avant :**

- 1 guindeau hydraulique (voir poste guindeau) vertical pour chaîne calibrée diam. 12 mm (avec télécommande et commande secondaire sur colonne de barre tribord)
- 1 ancre (Delta) 40 kg et émerillon articulé
- 80 m de chaîne calibrée diam. 12 mm
- 1 ancre (Delta) 25 kg (pour empenelage ou mouillage annexe)
- 10 m de chaîne calibrée diam. 12 mm (pour empenelage)
- 30 m de cordage diam. 8 mm (tresse polyamide) avec cosse (pour mouillage annexe)

### **Arrière :**

- 1 ancre plate (Britany) 25 kg
- 10 m de chaîne calibrée diam. 12 mm
- 50 m de bosse plombée mixte diam. 16 mm (pour mouillage secondaire)
- 2 haussières de 12 m de couleur noire (polyamide) diam. 20 mm squarline ou similaire
- 2 haussières de 18 m de couleur noire (polyamide) diam. 20 mm squarline ou similaire
- une remorque de 40m de couleur noire polyamide, diamètre 20mm, squarline ou similaire
- 6 pare battages cylindriques
- 6 chaussettes pour pare battages
- 1 pare battage plat
- 1 gaffe télescopique

## 19) Protection incendie

- 1 extincteur auto FM200 (se déclenche automatiquement au-dessus de 80°)
- 1 extincteur 2 Kg à poudre accessible de l'extérieur
- 1 extincteur 2Kg à mousse (pour équipement électronique)
- 1 extincteur 2 Kg à poudre à l'intérieur

## 20) Electronique

Un "pack" électronique et une installation HI-FI Vidéo sont inclus dans les équipements "standard"

### **CENTRALE DE NAVIGATION (Raymarine ST60)**

#### **TABLE A CARTES :**

- Multi ST60 graphic (affiche toutes les données sur le réseau Sea Talk)
- GPS GP 32 (FURUNO)
- Quadrupleur NMEA avec prise PC
- VHF COBRA MR F75 (avec DSC intégrée)

#### **Console instruments à la descente :**

- Girouette anémomètre (affiche la vitesse et la direction du vent)
- Tridata ST 60 (affiche la vitesse, la profondeur et le loch)

**POSTES DE BARRE :**

- 1 Pupitre de commande pilote ST7000 à tribord
- 2 Compas SUUNTO
- 2 Commandes propulseur
- 1 Commande à distance pour guindeau à tribord
- 2 Commandes moteur

**PILOTE AUTOMATIQUE (Raymarine)**

- ST 7000 avec calculateur gyro et groupe hydraulique linéaire LS

En **option**, définition de l'électronique à la demande

21) [HI-FI / Video](#)

**CARRE :**

- Téléviseur Combo PC avec lecteur DVD écran de 15" (avec support mural)
- Auto-radio CD MP3 KD-G612 JVC ou équivalent (avec 2 HP intérieurs et 2 extérieurs intégrés dans l'arceau)

**CABINE PROPRIETAIRE :**

- Auto-radio CD MP3 KD-G612 JVC ou équivalent (avec 2 HP)

En **option**, définition de la Hi-fi / Video à la demande

22) [Divers](#)

- Le système d'ouverture et de fermeture de la porte de garage arrière (tableau), permettant le rangement d'une annexe gonflable classique, sans son moteur, sera hydraulique
- En **option**, passerelle amovible aluminium

23) [Armement et mise à l'eau](#)

- Transport du bateau Condé-Caen
- Mise à l'eau (manutention et grutage) au bassin de Caen
- 300 litres de gasoil
- Mise à disposition
- Essais en mer
- En **option**, mise en main par un skipper professionnel



#### 24) Documents

Chaque construction donne lieu à un dossier comprenant le manuel propriétaire et les plans techniques personnalisés suivants :

- 1) Voilure
- 2) Gréement et manœuvres
- 3) Pont
- 4) Désignation accastillage de pont
- 5) Définition des zones de manutention
- 6) Désignation des hublots et panneaux de pont
- 7) Profil
- 8) Aménagements intérieurs
- 9) Réservoirs et lest
- 10) Circuits d'eau
- 11) Circuit eaux grises
- 12) Circuit eaux noires
- 13) Circuit assèchement
- 14) Circuit dessalinisateur
- 15) Circuit eau de mer
- 16) Installation de chauffage
- 17) Installation gaz
- 18) Circuit gasoil
- 19) Ventilation compartiment moteur
- 20) Installation moteur
- 21) Installation groupe électrogène
- 22) Electricité (distribution des prises et points lumineux)
- 23) Moyens de sauvetage
- 24) Evacuation

Un dossier complet des schémas électriques, la documentation liée aux équipements installés et un inventaire avec descriptif de tous les équipements du bord, complètent le dossier des documents propre à ce voilier.

Ce document n'est pas contractuel.

Le chantier se réserve le droit d'apporter certaines modifications ou améliorations.



## Chantiers navals GARCIA

Route de Vire, B.P.64  
14110 Condé-sur-Noireau, France  
Tel : +33 (0)2 31 69 03 92  
Fax : +33 (0)2 31 69 04 73  
Email : [infos@garcia-bateaux.com](mailto:infos@garcia-bateaux.com)  
[www.garcia-bateaux.com](http://www.garcia-bateaux.com)

### SAS Chantier Naval Garcia

Route de Vire - Z.I Ouest - BP 64 - 14110 Condé-sur-Noireau - France  
Tél : +33 (0)2 31 69 03 92 - Fax : +33 (0)2 31 69 04 73 - Email : [infos@garcia-bateaux.com](mailto:infos@garcia-bateaux.com) - [www.garcia-bateaux.com](http://www.garcia-bateaux.com)  
Société par actions simplifiées au capital de 400 000 €  
Siret : 482 470 291 00014. TVA intracommunautaire : FR68482470291